

ผลงานการวิเคราะห์มูลเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางถนนของคนไทย และนักท่องเที่ยวชาว
ต่างประเทศ ในเขตอำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

(Results of a Study Analyzing the Causes of Road Accidents by Thai and Foreign Nationals
In Pai District, Mae Hong Son Province)

ประณมพร ศิริภักดี พ.บ

Pranomporn Siriphakdee M.D

โรงพยาบาลปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

Pai Hospital, Mae Hong Son Province

บทคัดย่อ

อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน เป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงแห่งหนึ่งในประเทศไทย ในปีงบประมาณ 2549 พบว่าอุบัติเหตุจราจรทางถนนจากรถจักรยานยนต์เป็นปัญหาสาธารณสุขสูงใน 5 ลำดับแรกที่มีความเร่งด่วนในการแก้ปัญหา ด้วยเหตุนี้ผู้รายงานจึงได้ทำการศึกษาข้อมูลเชิงลึกโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อค้นหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจราจรเพื่อนำข้อมูลไปใช้ในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางถนนแบบบูรณาการ มีวิธีการศึกษาโดยทำการศึกษาเชิงพรรณนาลักษณะพฤติกรรมของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากรถจักรยานยนต์ของผู้บาดเจ็บที่มารับการรักษาในโรงพยาบาลปาย ทั้งคนไทยและชาวต่างประเทศ ในช่วงวันที่ 1 ตุลาคม 2549 – 30 กันยายน 2550

ผลการศึกษาพบว่าผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนจากรถจักรยานยนต์จำนวนทั้งสิ้น 1,203 ราย คิดเป็นอัตราการบาดเจ็บ 3445.60 ต่อแสนประชากร โดยเป็นคนไทย 768 ราย นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ 255 รายสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุพบว่าในผู้บาดเจ็บคนไทย เกิดจากการขับรถโดยประมาท คิดเป็นร้อยละ 53.12 การดื่มแอลกอฮอล์ก่อนขับขี่ คิดเป็นร้อยละ 39.45 และเกิดจากเหตุสุดวิสัย คิดเป็นร้อยละ 7.42 สำหรับผู้บาดเจ็บที่เป็นนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ พบว่า เกิดจากเหตุสุดวิสัย คิดเป็นร้อยละ 80.78 จากการดื่มแอลกอฮอล์ก่อนขับขี่ คิดเป็นร้อยละ 15.29 และจากการขับขี่โดยประมาท คิดเป็นร้อยละ 3.92 โดยมีนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศที่บาดเจ็บร้อยละ 82.74 ที่ยอมรับว่าเป็นการขับขี่รถจักรยานยนต์ครั้งแรก

ข้อเสนอแนะในการแก้ปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางถนน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องปฏิบัติตามภารกิจอย่างเป็นรูปธรรม การสร้างวินัยจราจรสำหรับคนไทยเป็นเรื่องจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องดำเนินงานอย่างเป็นรูปธรรม สำหรับนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศต้องเข้มงวดในเรื่องของการตรวจสอบใบขับขี่ก่อนให้เข้าจักรยานยนต์ มีระบบการฝึกสอนการขับขี่รถจักรยานยนต์ระยะสั้นสำหรับผู้ที่ไม่เคยขับขี่รถจักรยานยนต์ และร้านเช่ารถจักรยานยนต์ต้องจัดการจักรยานยนต์ที่ง่ายต่อการขับขี่แก่นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ

คำสำคัญ: มูลเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน อุบัติเหตุจราจร จักรยานยนต์ นักท่องเที่ยว

Abstract

Pai District in Mae Hong Son Province is a popular tourist destination in Thailand. In the fiscal year 2006 traffic accidents by motorcycles constituted one of the five top public health problems that have to be solved urgently. For this reason the author has conducted an analytical study of data concerning accident rates with the objective of finding the causes of traffic accidents by Thai nationals and foreign tourists and to apply the data of the analysis in solving the problem of road accidents in a comprehensive manner. The methodology used was the study of reported behavior patterns leading to road accidents by motorcycle from injured patients – Thai nationals as well as foreign tourists - undergoing treatment at Pai Hospital during the period from 1 October 2006 to 30 September 2007.

The study shows that in the fiscal year 2007 there were a total of 1,203 cases of injuries with a ratio of 3445.60 per population of 100000 with 768 Thai nationals and 255 foreigners involved. Concerning the causes 53.12% drove recklessly, 39.45% drank alcohol before driving and 7.42% cases were beyond one's control . As for the foreigners 80.78% were beyond one's control, 15.29% cases DUI and 3.92% cases reckless driving . 82.74% injured foreigners admitted driving a motorcycle for the first time.

It is suggested that in order to solve the problem of road accidents the cooperation of many institutions is necessary. Moreover concerned agencies have to do their duty in an earnest manner and with concrete measures. The enforcement of traffic discipline for Thai nationals is an urgent matter that needs concrete implementations. Concerning the foreigners the main problem is lack of experience in driving. Thus strict controls of driving licenses and short-term driving courses for inexperienced people in order to obtain a certain level of expertise before the motorcycle is rented are mandatory. Furthermore motorcycle rental shops should provide vehicles that are easy to drive for tourists.

Keywords: The causes of road accidents, Traffic accidents, Motorcycle, Tourists

บทนำ

การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางถนนเป็นนโยบายหลักของกระทรวงสาธารณสุขมาตั้งแต่ พ.ศ. 2534 โดยพบว่าอุปสรรคที่สำคัญที่ทำให้ไม่สามารถลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางถนนได้ตามเป้าหมาย คือ การไม่มีข้อมูลทางระบาดวิทยาที่เพียงพอสำหรับกำหนดแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหา¹ สถิติของสถาบันการแพทย์ด้านอุบัติเหตุและสาธารณสุข ปี 2540 มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ในกลุ่มอายุ 20

ถึง 24 ปี มากที่สุด รองลงมา 25 ถึง 29 ปี และ 15 ถึง 19 ปี ตามลำดับ ทั้งนี้อุบัติเหตุเกิดจากพฤติกรรมของคนสูงถึงร้อยละ 80² การศึกษาระบาดวิทยาของอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด พบว่าผู้ชายประสบอุบัติเหตุมากกว่าผู้หญิง ส่วนใหญ่เกิดในกลุ่มอายุ 11 ถึง 30 ปี³ นอกจากนี้การศึกษาผู้ป่วยใหม่ที่ประสบอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ ที่มารักษาในโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ พบว่าส่วนใหญ่เป็นผู้ชาย อายุระหว่าง 18 ถึง 22 ปี⁴

จากการวิเคราะห์ปัญหาสาธารณสุขในเขตอำเภอ ปาย พบว่าอุบัติเหตุจราจร เป็น 1 ใน 5 ลำดับแรกของ ปัญหาสาธารณสุขดังกล่าว โดยจัดเป็นปัญหาสาธารณสุข ในลำดับที่ 5 และจากการเก็บข้อมูลสถิติการให้บริการของ ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินของโรงพยาบาลปาย พบว่าอัตราการ บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนสูงเกินอัตราเป้าหมายของ

กระทรวงสาธารณสุขติดต่อกันมาตลอดตั้งแต่ปี 2544 – 2549 โดยเฉพาะอุบัติเหตุทางถนนจากรถจักรยานยนต์ ซึ่ง พบว่ามีสถิติการเกิดอุบัติเหตุในนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศสูงขึ้นเรื่อยๆ อย่างต่อเนื่อง สถิติการบาดเจ็บจาก อุบัติเหตุจราจรทางถนน ตั้งแต่ ปีงบประมาณ 2544 – 2549

ปีงบประมาณ	จำนวนผู้บาดเจ็บ (ราย)		ร้อยละของสัดส่วนผู้บาดเจ็บ
	คนไทย	นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ	
2544	549	111	83.16 : 16.82
2545	753	146	83.76 : 16.24
2546	993	171	85.31 : 14.69
2547	729	153	82.65 : 17.36
2548	617	238	72.16 : 27.84
2549	678	271	71.44 : 28.52

จากการเกิดอุบัติเหตุของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศในแต่ละครั้ง มีผลกระทบต่อหลายภาคส่วนทั้งหน่วย งานราชการและผู้ประกอบการ จึงได้แก่ โรงพยาบาล, สถานี ตำรวจ, สำนักงานตำรวจท่องเที่ยว, ผู้ประกอบการร้าน เช่ารถ, ผู้ประกอบการเกสเฮาส์, ผู้เสียหายที่เป็นคู่กรณี รวมทั้งตัวผู้บาดเจ็บเองที่ไม่สามารถเดินทางท่องเที่ยวได้ ตามปกติ จากเหตุผลดังกล่าวข้างต้นทำให้ผู้รายงานมี ความสนใจในการค้นหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจราจร ดังกล่าว โดยนำข้อมูลการบาดเจ็บราย บุคคลของผู้บาดเจ็บมาวิเคราะห์หาสาเหตุที่แท้จริงของการเกิดอุบัติเหตุ ในเขตอำเภอปาย เพื่อนำผลจากการวิเคราะห์ข้อ มูลดังกล่าวมาเสนอไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้ประโยชน์ของข้อมูลดังกล่าวในการดำเนิน การแก้ไขปัญห อุบัติเหตุจราจรในเขตอำเภอปายแบบบูรณาการต่อไป

วิธีการศึกษา

ผู้รายงานได้ทำการศึกษาเชิงพรรณนาลักษณะ พฤติกรรมการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากรถจักรยานยนต์

ของผู้บาดเจ็บที่มารับการรักษาในโรงพยาบาลปาย ทั้งคน ไทยและนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ ในช่วงวันที่ 1 ตุลาคม 2549 – 30 กันยายน 2550 เก็บข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับอายุ เพศ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ ปัจจัยของการเกิดอุบัติเหตุ และการวิเคราะห์ทางสถิติ ใช้สถิติเชิงพรรณนาเพื่อนำเสนอผล การศึกษาเป็นคำร้อยละ

ผลการศึกษา

จากการศึกษาการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางถนน ใน ระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2549 – 30 กันยายน 2550 มีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ทั้งสิ้น 1,203 ราย แบ่งเป็น คนไทย 768 ราย คิดเป็นร้อยละ 75.07 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด และนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ 255 ราย คิดเป็นร้อยละ 24.92 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด

กลุ่มอายุของผู้บาดเจ็บส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ 25 ปีขึ้นไป หรือวัยผู้ใหญ่ซึ่งเป็นวัยที่ทำงานหารายได้ คิดเป็น ร้อยละ 53.07 กลุ่มอายุผู้บาดเจ็บรองลงมาได้แก่กลุ่มอายุ 19-24 ปี ซึ่งเป็นกลุ่มวัยรุ่น และนักศึกษาที่เรียนระดับชั้น

อุดมศึกษา พบร้อยละ 24.14 ส่วนในกลุ่มเด็กโต และนักเรียนชั้นประถมศึกษาพบน้อยที่สุด ดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 จำนวน และร้อยละของอายุผู้บาดเจ็บเกิดอุบัติเหตุจราจรทางถนนที่มารับการรักษาในโรงพยาบาล

อายุผู้ขับขี่	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
6 - 12 ปี	30	2.93
13 - 18 ปี	203	19.84
19 - 24 ปี	247	24.14
25 ปีขึ้นไป	543	53.08
รวมทั้งหมด	1023	100.00

ตารางที่ 2 จำนวนและร้อยละประเภทของผู้บาดเจ็บที่มารับการรักษาในโรงพยาบาล

ประเภทผู้บาดเจ็บ	คนไทย		นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ		รวม	ร้อยละ
	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ		
คนขับ	594	77.34	195	76.47	789	77.13
ผู้โดยสาร	150	19.53	52	20.39	202	19.75
คนเดินเท้า	24	3.13	8	3.14	32	3.13
รวม	768	100.00	255	100.00	1023	100.00

เมื่อวิเคราะห์ข้อมูลเรื่องเพศของผู้บาดเจ็บพบว่า ผู้บาดเจ็บในภาพรวมส่วนใหญ่เป็นเพศชายมากกว่าเพศหญิง แต่เมื่อแยกตามเชื้อชาติ จะพบว่าผู้บาดเจ็บคนไทย ร้อยละ 79.95 เป็นเพศชาย ซึ่งแตกต่างจากผู้บาดเจ็บที่เป็น

ตารางที่ 3 จำนวนและร้อยละจำแนกตามเพศของผู้บาดเจ็บที่มารับการรักษาในโรงพยาบาล

เพศผู้บาดเจ็บ	คนไทย		นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ		รวม	ร้อยละ
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ		
ชาย	614	79.95	152	59.61	766	74.88
หญิง	154	20.05	103	40.39	257	25.12
รวม	768	100.00	255	100.00	1023	100.00

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ในผู้บาดเจ็บคนไทย และนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศเป็นการเกิดอุบัติเหตุโดยการล้ม หรือแฉลบเอง โดยในนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศพบมากถึงร้อยละ 90.98 ส่วนการเกิด

ผลการวิเคราะห์ประเภทของผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน พบว่าผู้บาดเจ็บทั้งคนไทย และนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ พบประเภทผู้บาดเจ็บคล้ายคลึงกัน คือ ร้อยละ 77.13 ของผู้บาดเจ็บเป็นคนขับ รองลงมา ร้อยละ 19.75 เป็นผู้โดยสาร หรือคนซ้อนท้าย ส่วนคนเดินเท้า เป็นกลุ่มที่ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุที่น้อยที่สุดเนื่องจากไม่ได้อยู่บนยานพาหนะ ดังตารางที่ 2

นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศเนื่องจากพบผู้บาดเจ็บเพศชายและหญิงใกล้เคียงกัน โดยพบว่าผู้บาดเจ็บร้อยละ 59.61 เป็นเพศชาย และร้อยละ 40.39 เป็นเพศหญิง ดังตารางที่ 3

อุบัติเหตุในลักษณะการชนกับยานพาหนะอื่นจะพบในผู้บาดเจ็บคนไทยมากกว่า โดยพบร้อยละ 21.74 ในขณะที่ในนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศพบเพียงร้อยละ 3.92 และพบว่ามี การเกิดอุบัติเหตุในลักษณะการมีแผลรอยไหม้ที่

บริเวณท้องโดยไม่ล้มเหลวในนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ ผู้บาดเจ็บคนไทยเลย ดังตารางที่ 4
ร้อยละ 1.96 ในขณะที่ไม่พบการบาดเจ็บในลักษณะนี้ใน

ตารางที่ 4 จำนวนและร้อยละของลักษณะการเกิดอุบัติเหตุของผู้บาดเจ็บที่มาการรักษาในโรงพยาบาล

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ	คนไทย		นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ		รวม	ร้อยละ
	จำนวน(ราย)	ร้อยละ	จำนวน(ราย)	ร้อยละ		
ล้ม/เผลอบเอง	546	71.09	232	90.98	778	76.05
ชนกับยานพาหนะอื่น	167	21.74	10	3.92	177	17.30
ชนสิ่งกีดขวาง	55	7.16	8	3.14	63	6.16
โดนท่อไอเสียรถ	0	0.00	5	1.96	5	0.49
รวม	768	100.00	255	100.00	1023	100.00

เมื่อวิเคราะห์มูลเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ในคนไทยพบว่าส่วนใหญ่เกิดจากการขับขี่โดยประมาทถึงร้อยละ 53.13 มูลเหตุรองลงมา คือ เมาสุราแล้วขับขี่ ร้อยละ 39.45 โดยพบที่เกิดจากเหตุสุวิสัย เช่น สุนัขวิ่งตัดหน้ารถเพียงร้อยละ 7.42 เท่านั้น สำหรับในนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศพบว่ามูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากเหตุสุวิสัยถึงร้อยละ 80.78 จากการสัมภาษณ์พบว่าเหตุสุวิสัยหลายประการ ส่วนใหญ่เกิดจากการควบคุมรถไม่ได้เนื่องจากขาดความชำนาญในการขับขี่ เช่น ขณะออกรถบิดคันเร่งเร็วเกินไป, เหยียบเบรคกะทันหัน, ล้มในขณะที่กำลังเลี้ยวรถ,

ตารางที่ 5 มูลเหตุของการเกิดอุบัติเหตุของผู้บาดเจ็บที่มาการรักษาในโรงพยาบาล

สาเหตุ	คนไทย		นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ		รวม	ร้อยละ
	จำนวน(ราย)	ร้อยละ	จำนวน(ราย)	ร้อยละ		
ดื่มแอลกอฮอล์ก่อนขับขี่	303	39.45	39	15.29	342	33.43
ขับรถโดยประมาท	408	53.13	10	3.92	418	40.86
เหตุสุวิสัย	57	7.42	206	80.78	263	25.71

ผู้รายงานสนใจเรื่องอัตราการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่จักรยานยนต์ จึงได้เก็บข้อมูลเกี่ยวกับการสวมหมวกนิรภัย พบว่านักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศถึงร้อยละ 52.55 ที่เกิดอุบัติเหตุสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่ โดยมากกว่าคนไทยซึ่งมีเพียงร้อยละ 16.80 ของผู้บาดเจ็บที่สวม

ต้องการหยุดรถแต่ลืมนำเบรคอยู่ที่ไหน, ขับรถบนถนนขรุขระแล้วควบคุมรถไม่ได้ เป็นต้น มูลเหตุรองลงมา คือ การดื่มสุราแล้วขับขี่พบร้อยละ 15.29 ซึ่งน้อยกว่าผู้บาดเจ็บคนไทยชัดเจน และพบการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่โดยประมาทเพียงร้อยละ 3.92 ดังรายละเอียดในตารางที่ 5

ในจำนวนผู้ขับขี่ที่เป็นนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศที่บาดเจ็บทั้งหมด 255 ราย ขอมริบว่าการขับขี่รถจักรยานยนต์ในครั้งนี้ที่เกิดอุบัติเหตุเป็นการขับขี่ครั้งแรกในชีวิตถึง 211 ราย คิดเป็นร้อยละ 82.75 ของผู้บาดเจ็บที่เป็นนักท่องเที่ยวทั้งหมด

หมวกนิรภัยขณะขับขี่ จากข้อมูลนี้สามารถนำไปเชื่อมโยงกับอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ได้ว่า คนไทยโอกาสเสียชีวิตจากการบาดเจ็บรุนแรงที่สมองขณะเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่านักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศประมาณ 3 เท่า โดยพบว่าผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

จากรถจักรยานยนต์ในปีงบประมาณ 2550 เป็นคนไทย ทั้งหมด รวม 7 คน โดยไม่พบผู้เสียชีวิตที่เป็นนักท่องเที่ยว

ชาวต่างประเทศเลย ซึ่งผู้เสียชีวิตเกือบทั้งหมดมีกลิ่นสุรา และไม่สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่ ดังตารางที่ 6 และ 7

ตารางที่ 6 จำนวนผู้บาดเจ็บที่สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่ในขณะเกิดอุบัติเหตุของผู้บาดเจ็บที่ได้รับการรักษาในโรงพยาบาล

การสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่	คนไทย		นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ		รวม	ร้อยละ
	จำนวน(ราย)	ร้อยละ	จำนวน(ราย)	ร้อยละ		
สวม	129	16.80	134	52.55	263	25.71
ไม่สวม	639	83.20	121	47.45	760	74.29

ตารางที่ 7 ความรุนแรงของการบาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิตที่ได้รับการรักษาในโรงพยาบาล

ความรุนแรงของการบาดเจ็บ	จำนวน	ร้อยละ
เล็กน้อยถึงปานกลาง	957	93.55
บาดเจ็บสาหัส (ส่งต่อ)	59	5.77
เสียชีวิต	7	0.68
รวม	1,023	100

อภิปรายผล

จากข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน ในปีงบประมาณ 2550 ในเขตอำเภอป่าของคนไทย และนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศข้างต้น จะเห็นได้ว่าอัตราการเกิดอุบัติเหตุในภาพรวมสูงขึ้นจาก 949 ราย ในปีงบประมาณ 2549 เป็น 1,203 ราย โดยในปีงบประมาณ 2550 จำนวนผู้บาดเจ็บคนไทยสูงขึ้นจาก 678 ราย ในปีงบประมาณ 2549 เป็น 768 ราย ในปีงบประมาณ 2550 ในขณะที่นักท่องเที่ยวมีจำนวนผู้บาดเจ็บลดลง จาก 271 ราย ในปีงบประมาณ 2549 เหลือ 255 ราย ในปีงบประมาณ 2550 ซึ่งพบว่าสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ในคนไทยส่วนใหญ่เกิดจากการขับขี่โดยประมาทถึงร้อยละ 53.13 รองลงมาคือ เมาสุราแล้วขับขี่ ร้อยละ 39.45 และเกิดจากเหตุสุดวิสัยเพียงร้อยละ 7.42 สำหรับในนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศพบว่าสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากเหตุสุดวิสัยถึงร้อยละ 80.78 อันเนื่องมาจากการขาดความชำนาญในการขับขี่ รองลงมา

คือ การดื่มสุราแล้วขับขี่พบร้อยละ 15.29 และพบการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่โดยประมาทเพียงร้อยละ 3.92 ในจำนวนผู้ขับขี่ที่เป็นนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศที่บาดเจ็บทั้งหมด 255 ราย ยอมรับว่าการขับขี่รถจักรยานยนต์ในครั้งนี้ที่เกิดอุบัติเหตุเป็นการขับขี่ครั้งแรกในชีวิตถึง 211 ราย คิดเป็นร้อยละ 82.75 ของผู้บาดเจ็บที่เป็นนักท่องเที่ยวทั้งหมด จากการวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้ใกล้เคียงกับสถานการณ์สุขภาพประเทศไทย เกี่ยวกับสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนจาก ปีที่ 2 ฉบับที่ 9 กุมภาพันธ์ 2549 พบว่าสาเหตุที่พบมากที่สุด ได้แก่ การขับขี่โดยประมาท ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร ได้แก่ การขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด การตัดหน้ากระชั้นชิด การแซงรถผิดกฎหมาย การฝ่าฝืนไฟจราจร การไม่ให้สัญญาณขณะจอด ชะลอ หรือเลี้ยวรถ การขับรถตามหลังแบบกระชั้นชิด การฝ่าฝืนป้ายหยุด ไม่ขับรถในช่องซ้ายสุด ขับรถผิดช่องทาง รวมเป็นร้อยละ 64.55 จากการศึกษาพบสาเหตุลำดับรองลงมาของการเกิดอุบัติเหตุ คือ การดื่มสุราแล้วขับขี่ โดยพบร้อยละ 39.45 มากกว่าที่พบจากข้อมูลสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนจาก ปีที่ 2 ฉบับที่ 9 กุมภาพันธ์ 2549 ซึ่งพบสาเหตุการเมาสุราเพียงร้อยละ 3.40⁵ แต่เมื่อเทียบกับรายงานสถิติอุบัติเหตุช่วงสงกรานต์ พ.ศ. 2549 และ พ.ศ. 2550 ของประเทศไทยศึกษาโดยเครือข่ายลดอุบัติเหตุ พบว่ามีสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร

มาจากการเมาสุราใกล้เคียงกับการศึกษาในครั้งนี้ โดยพบว่าในปี 2549 ผู้บาดเจ็บดื่มสุรา ร้อยละ 36.81 และปี 2550 ร้อยละ 39.56⁶ และจากการศึกษาในครั้งนี้พบสาเหตุจากการเมาสุรา ร้อยละ 39.45 รวมทั้งใกล้เคียงกับระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุจากการขับขีรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการรักษาในโรงพยาบาลพุทธชินราช พิษณุโลก พบพฤติกรรมการดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ ร้อยละ 39.6⁷

สรุป

ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนในการศึกษานี้ส่วนใหญ่เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากตัวบุคคล โดยในผู้บาดเจ็บที่เป็นคนไทยสาเหตุหลักคือ การขับขีโดยประมาท เช่น ขับเร็วเกิดอัตราที่กฎหมายกำหนด รองลงมา คือ ดื่มสุราแล้วขับขี ส่วนในผู้บาดเจ็บที่เป็นนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศสาเหตุหลักเป็นเรื่องของเหตุสุดวิสัยจากการควบคุมรถจักรยานยนต์ไม่ได้ก่อนเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งสรุปได้ว่าเป็นการขาดความชำนาญในการขับขี ดังนั้นในการลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุของเขตอำเภอป่าตอง ต้องมุ่งเน้นไปที่การสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ขับขี โดยในคนไทยต้องเข้มงวด ในการใช้กฎหมายจราจรให้มากขึ้น ส่วนการลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุในนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศต้องเน้นในเรื่องของการตรวจสอบใบขับขีรถจักรยานยนต์ การสร้างความชำนาญในการขับขีก่อนให้เขารถจักรยานยนต์ รวมทั้งการจัดการรถจักรยานยนต์ที่ขับขีได้สะดวกแก่นักท่องเที่ยว เช่น จัดหารถจักรยานยนต์ระบบไม่มีเกียร์ เป็นต้น

เอกสารอ้างอิง

1. ชไมพันธุ์ สันติกาญจน์ รูปแบบใหม่ของการเฝ้าระวังการบาดเจ็บในระดับจังหวัด วารสารวิชาการสาธารณสุข กระทรวงสาธารณสุข ปีที่ 8 ฉบับที่ 1 หน้า 12 – 24 2542
2. ทศพร อุทธิเสน ศิริวรรณ แวและ ดาวรุ่ง มินะวานิชย์ และ เพ็ญศรี ศรีทองไหม ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับการตอบสนองนโยบาย เมาไม่ขับ ของผู้ขับขีรถจักรยานยนต์ ในอำเภอเบตง จังหวัดยะลา วารสารวิชาการสาธารณสุข กระทรวงสาธารณสุข ปีที่ 12 ฉบับที่ 2 หน้า 241 – 246 2546
3. ปิยพงษ์ รัตนอาภา และคณะ ระบาดวิทยาอุบัติเหตุจราจรรถจักรยานยนต์ อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด หน้า 209 2543
4. สมจินดา ชมพูนุท อุบัติเหตุจักรยานยนต์และปัจจัยที่เกี่ยวข้อง ณ โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ หน้า 26 2545
5. ยอดพล ธนาภิรณและคณะ สถานการณ์สุขภาพประเทศไทย ปีที่ 2 ฉบับที่ 9 กุมภาพันธ์ 2549 สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน หน้า 3 (6 หน้า) สืบค้นจาก www.hiso.or.th/hiso/hiso_eventThai.php เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2551
6. สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ สถิติอุบัติเหตุช่วงเทศกาล 2550 หน้า 1 สืบค้นจาก <http://www.haihealth.or.th/node/1948> เมื่อ 31 สิงหาคม 2551
7. เสาวนีย์ ติมูล กอบโชค วุฒิชัยวินัยกิจ. ระบาดวิทยาของผู้บาดเจ็บจากการขับขีรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการรักษาในโรงพยาบาลพุทธชินราช พิษณุโลก สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 9 จ.พิษณุโลก สืบค้นจาก <http://dpc9.ddc.moph.go.th/group/ncd/RESEARCH/Epi.htm> เมื่อ 31 สิงหาคม 2551