

ผลงานการวิเคราะห์มูลเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางถนนของคนไทย และนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ ในเขตอำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

(Results of a Study Analyzing the Causes of Road Accidents by Thai and Foreign Nationals
In Pai District, Mae Hong Son Province)

ประณมพร ศิริภักดี พ.บ

โรงพยาบาลปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

Pranomporn Siriphakdee M.D

Pai Hospital, Mae Hong Son Province

บทคัดย่อ

อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน เป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงแห่งหนึ่งในประเทศไทย ในปีงบประมาณ 2549 พบร่วมกับการจราจรทางถนนจากการจราจรทางถนนเป็นปัญหาสาหารณสุขใน 5 ดำเนินแรกที่มีความเร่งด่วนในการแก้ปัญหา ด้วยเหตุนี้ผู้รายงานจึงได้ทำการศึกษาข้อมูลเชิงลึกโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อค้นหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จราจรเพื่อนำมาสู่การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางถนนแบบบูรณาการ มีวิธีการศึกษาโดยทำการศึกษาเชิงพรรณนาลักษณะพฤติกรรมการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากการจราจรของผู้บาดเจ็บที่มารับการรักษาในโรงพยาบาลปาย ทั้งคนไทยและชาวต่างประเทศ ในช่วงวันที่ 1 ตุลาคม 2549 – 30 กันยายน 2550

ผลการศึกษาพบว่ามีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนจากการจราจรของผู้บาดเจ็บทั้งสิ้น 1,203 ราย คิดเป็นอัตราการบาดเจ็บ 3445.60 ต่อแสนประชากร โดยเป็นคนไทย 768 ราย นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ 255 รายสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุพบว่าในผู้บาดเจ็บคนไทย เกิดจากการขับรถโดยประมาณ คิดเป็นร้อยละ 53.12 การคุ้มแออัดก่อให้เกิดอุบัติเหตุ 39.45 และเกิดจากเหตุสุดวิสัย คิดเป็นร้อยละ 7.42 สำหรับผู้บาดเจ็บที่เป็นนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ พบร่วมกับการศึกษาพบว่า เกิดจากเหตุสุดวิสัย คิดเป็นร้อยละ 80.78 จากการคุ้มแออัดก่อให้เกิดอุบัติเหตุ 15.29 และจากการขับขี่โดยประมาณ คิดเป็นร้อยละ 3.92 โดยมีนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศที่บาดเจ็บร้อยละ 82.74 ที่ยอมรับว่าเป็นการขับขี่รถจราจรชนตัวร้องแรก

ข้อเสนอแนะในการแก้ปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางถนน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องปฏิบัติตามการกิจอย่างเป็นรูปธรรม การสร้างวินัยจราจรสำหรับคนไทยเป็นเรื่องจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องดำเนินงานอย่างเป็นรูปธรรม สำหรับนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศต้องเข้มงวดในเรื่องของการตรวจสอบใบขับขี่ก่อนให้เข้าจราจรของผู้ต้องจัดการ ฝึกสอนการขับขี่รถจราจรชนตัวร้องแรก คิดเป็นร้อยละ 82.74 และร้านเช่ารถจราจรของผู้ต้องจัดการรถจราจรชนตัวร้องแรก

คำสำคัญ: มูลเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุทางถนน อุบัติเหตุจราจร จราจรชนตัวร้องเที่ยว

Abstract

Pai District in Mae Hong Son Province is a popular tourist destination in Thailand. In the fiscal year 2006 traffic accidents by motorcycles constituted one of the five top public health problems that have to be solved urgently. For this reason the author has conducted an analytical study of data concerning accident rates with the objective of finding the causes of traffic accidents by Thai nationals and foreign tourists and to apply the data of the analysis in solving the problem of road accidents in a comprehensive manner. The methodology used was the study of reported behavior patterns leading to road accidents by motorcycle from injured patients – Thai nationals as well as foreign tourists - undergoing treatment at Pai Hospital during the period from 1 October 2006 to 30 September 2007.

The study shows that in the fiscal year 2007 there were a total of 1,203 cases of injuries with a ratio of 3445.60 per population of 100000 with 768 Thai nationals and 255 foreigners involved. Concerning the causes 53.12% drove recklessly, 39.45% drank alcohol before driving and 7.42% cases were beyond one's control. As for the foreigners 80.78% were beyond one's control, 15.29% cases DUI and 3.92% cases reckless driving. 82.74% injured foreigners admitted driving a motorcycle for the first time.

It is suggested that in order to solve the problem of road accidents the cooperation of many institutions is necessary. Moreover concerned agencies have to do their duty in an earnest manner and with concrete measures. The enforcement of traffic discipline for Thai nationals is an urgent matter that needs concrete implementations. Concerning the foreigners the main problem is lack of experience in driving. Thus strict controls of driving licenses and short-term driving courses for inexperienced people in order to obtain a certain level of expertise before the motorcycle is rented are mandatory. Furthermore motorcycle rental shops should provide vehicles that are easy to drive for tourists.

Keywords: The causes of road accidents, Traffic accidents, Motorcycle, Tourists

บทนำ

การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางถนนเป็นนโยบายหลักของกระทรวงสาธารณสุขมาตั้งแต่ พ.ศ. 2534 โดยพบว่าอุปสรรคที่สำคัญที่ทำให้ไม่สามารถลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางถนนได้ตามเป้าหมายคือ การไม่มีข้อมูลทางระบบวิทยาที่เพียงพอสำหรับกำหนดแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหา¹ สถาบันองค์การแพทท์ด้านอุบัติเหตุและสาธารณสุข ปี 2540 มีผู้เขียนชีวิตและภาคเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ในกลุ่มอายุ 20

ถึง 24 ปี มาถึงสุด รองลงมา 25 ถึง 29 ปี และ 15 ถึง 19 ปี ตามลำดับ ทั้งนี้อุบัติเหตุเกิดจากพฤติกรรมของคนสูงถึงร้อยละ 80² การศึกษาระบบทิวทายของอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด พบว่า ผู้ชายประสบอุบัติเหตุมากกว่าผู้หญิง ส่วนใหญ่เกิดในกลุ่มอายุ 11 ถึง 30 ปี³ นอกจากนี้การศึกษาผู้ป่วยใหม่ที่ประสบอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์ ที่มารักษาในโรงพยาบาลชุมพรฯ พบว่าส่วนใหญ่เป็นผู้ชาย อายุระหว่าง 18 ถึง 22 ปี⁴

จากการวิเคราะห์ปัญหาสาธารณสุขในเขตอำเภอปาย พบว่าอุบัติเหตุจราจร เป็น 1 ใน 5 ลำดับแรกของปัญหาสาธารณสุขดังกล่าว โดยจัดเป็นปัญหาสาธารณสุขในลำดับที่ 5 และจากการเก็บข้อมูลสถิติการให้บริการของห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินของโรงพยาบาลปาย พบว่าอัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนสูงเกินอัตราเป้าหมายของ

กระทรวงสาธารณสุขต่ออัตราเฉลี่ยตั้งแต่ปี 2544 – 2549 โดยเฉพาะอุบัติเหตุทางถนนจากรถจักรยานยนต์ ซึ่งพบว่ามีสถิติการเกิดอุบัติเหตุในนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศสูงขึ้นเรื่อยๆ อย่างต่อเนื่อง สถิติการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน ตั้งแต่ ปีงบประมาณ 2544 – 2549

ปีงบประมาณ	จำนวนผู้บาดเจ็บ (ราย)		
	คนไทย	นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ	ร้อยละของสัดส่วนผู้บาดเจ็บ
2544	549	111	83.16 : 16.82
2545	753	146	83.76 : 16.24
2546	993	171	85.31 : 14.69
2547	729	153	82.65 : 17.36
2548	617	238	72.16 : 27.84
2549	678	271	71.44 : 28.52

จากการเกิดอุบัติเหตุของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศในแต่ละครั้ง มีผลกราฟบตต่อหลากหลายส่วนทั้งหน่วยงานราชการและผู้ประกอบธุรกิจ ได้แก่ โรงพยาบาล, สถานีตำรวจน้ำ, สำนักงานตำรวจน้ำท่องเที่ยวฯ, ผู้ประกอบการร้านเช่ารถ, ผู้ประกอบการเกสเชาส์, ผู้เดินทางท่องเที่ยวฯ ที่เป็นคู่กรณีรวมทั้งตัวผู้บาดเจ็บเองที่ไม่สามารถเดินทางท่องเที่ยวได้ตามปกติ จากเหตุผลดังกล่าวข้างต้นทำให้ผู้รายงานมีความสนใจในการค้นหาข้อมูลเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจราจรดังกล่าว โดยนำข้อมูลการบาดเจ็บรายบุคคลของผู้บาดเจ็บมาวิเคราะห์หาข้อมูลเหตุที่แท้จริงของการเกิดอุบัติเหตุในเขตอำเภอปาย เพื่อนำผลจากการวิเคราะห์ข้อมูลดังกล่าวมาเสนอไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้ประโยชน์ของข้อมูลดังกล่าวในการดำเนินการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร ในเขตอำเภอปายแบบบูรณาการต่อไป

วิธีการศึกษา

ผู้รายงานได้ทำการศึกษาเชิงพรรณนาลักษณะพฤติกรรมการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากรถจักรยานยนต์

ของผู้บาดเจ็บที่มารับการรักษาในโรงพยาบาลปาย ทั้งคนไทยและนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ ในช่วงวันที่ 1 ตุลาคม 2549 – 30 กันยายน 2550 เก็บข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับอายุ เพศ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ ปัจจัยของการเกิดอุบัติเหตุ และการวิเคราะห์ทางสถิติ ใช้สถิติเชิงพรรณนาเพื่อนำเสนอผลการศึกษาเป็นค่าร้อยละ

ผลการศึกษา

จากการศึกษาการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางถนน ในระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2549 – 30 กันยายน 2550 มีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ทั้งสิ้น 1,203 ราย แบ่งเป็นคนไทย 768 ราย คิดเป็นร้อยละ 75.07 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด และนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ 255 ราย คิดเป็นร้อยละ 24.92 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด

กลุ่มอายุของผู้บาดเจ็บส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ 25 ปีขึ้นไป หรือวัยผู้ใหญ่ซึ่งเป็นวัยที่ทำงานหารายได้ คิดเป็นร้อยละ 53.07 กลุ่มอายุผู้บาดเจ็บรองลงมา ได้แก่ กลุ่มอายุ 19-24 ปี ซึ่งเป็นกลุ่มวัยรุ่น และนักศึกษาที่เรียนระดับชั้น

อายุเฉลี่ย 24.14 ส่วนในกลุ่มเด็กโต และนักเรียนชั้นประถมศึกษาพบน้อยที่สุด ดังตารางที่ 1 ตารางที่ 1 จำนวน และร้อยละของอายุผู้ภาคเจ็บเกิดอุบัติเหตุจราจรทางถนนที่มารับการรักษาในโรงพยาบาลปาย

อายุผู้ป่วย	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
6 - 12 ปี	30	2.93
13 - 18 ปี	203	19.84
19 - 24 ปี	247	24.14
25 ปีขึ้นไป	543	53.08
รวมทั้งหมด	1023	100.00

ตารางที่ 2 จำนวนและร้อยละประเภทของผู้ภาคเจ็บที่มารับการรักษาในโรงพยาบาลปาย

ประเภทผู้ภาคเจ็บ	คนไทย		นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ			รวม	ร้อยละ
	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	
คนไทย	594	77.34	195	76.47	789	77.13	
ผู้โดยสาร	150	19.53	52	20.39	202	19.75	
คนไทยเดินเที่ยว	24	3.13	8	3.14	32	3.13	
รวม	768	100.00	255	100.00	1023	100.00	

เมื่อวิเคราะห์ข้อมูลเรื่องเพศของผู้ภาคเจ็บพบว่า ผู้ภาคเจ็บในภาพรวมส่วนใหญ่เป็นเพศชายมากกว่าเพศหญิง แต่เมื่อแยกตามเชื้อชาติ จะพบว่าผู้ภาคเจ็บคนไทย ร้อยละ 79.95 เป็นเพศชาย ซึ่งแตกต่างจากผู้ภาคเจ็บที่เป็น

ตารางที่ 3 จำนวนและร้อยละจำแนกตามเพศของผู้ภาคเจ็บที่มารับการรักษาในโรงพยาบาลปาย

เพศผู้ภาคเจ็บ	คนไทย		นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ			รวม	ร้อยละ
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	
ชาย	614	79.95	152	59.61	766	74.88	
หญิง	154	20.05	103	40.39	257	25.12	
รวม	768	100.00	255	100.00	1023	100.00	

ตักษณะการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ในผู้ภาคเจ็บคนไทย และนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศเป็นการเกิดอุบัติเหตุโดยการล้ม หรือแผลบ่อง โดยในนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศพบมากถึงร้อยละ 90.98 ส่วนการเกิด

ผลการวิเคราะห์ประเภทของผู้ภาคเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน พบร่วมกับผู้ภาคเจ็บทั้งคนไทย และนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ พบร่วมกับผู้ภาคเจ็บคล้ายคลึงกันคือ ร้อยละ 77.13 ของผู้ภาคเจ็บเป็นคนไทย รองลงมาคือร้อยละ 19.75 เป็นผู้โดยสาร หรือคนซ่อนท้าย ส่วนคนไทยเดินเที่ยวเป็นกลุ่มที่ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุน้อยที่สุดเนื่องจากไม่ได้อยู่บนถนนพากัน ดังตารางที่ 2

นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศนี้มาจากพับผู้ภาคเจ็บเพศชายและหญิงใกล้เคียงกัน โดยพบว่าผู้ภาคเจ็บร้อยละ 59.61 เป็นเพศชาย และร้อยละ 40.39 เป็นเพศหญิง ดังตารางที่ 3

อุบัติเหตุในลักษณะการชนกันบนถนนอื่นจะพบในผู้ภาคเจ็บคนไทยมากกว่า โดยร้อยละ 21.74 ในขณะที่ในนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศพบเพียงร้อยละ 3.92 และพบว่ามีการเกิดอุบัติเหตุในลักษณะการมีแผลรอยใหม่ที่

บริเวณน่อง โดยไม่ล้มแลบในนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ
ร้อยละ 1.96 ในขณะที่ไม่พบรากคดเจ็บในลักษณะนี้ใน

ผู้บาดเจ็บคนไทยแลบ ดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 จำนวนและร้อยละของลักษณะการเกิดอุบัติเหตุของผู้บาดเจ็บที่มารับการรักษาในโรงพยาบาลปาย

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ	คนไทย		นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ		รวม	ร้อยละ
	จำนวน(ราย)	ร้อยละ	จำนวน(ราย)	ร้อยละ		
ล้ม/เคลบเอง	546	71.09	232	90.98	778	76.05
ชนกับยานพาหนะอื่น	167	21.74	10	3.92	177	17.30
ชนสิ่งกีดขวาง	55	7.16	8	3.14	63	6.16
โคนท่อไอเสียรถ	0	0.00	5	1.96	5	0.49
รวม	768	100.00	255	100.00	1023	100.00

เมื่อวิเคราะห์มูลเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ในคนไทยพบว่าส่วนใหญ่เกิดจากการขับขี่โดยประมาณที่ร้อยละ 53.13 มูลเหตุรองลงมา คือ เมาสุราแล้วขับขี่ ร้อยละ 39.45 โดยพบว่าเกิดจากเหตุสุดวิสัย เช่น สูนัขจิ้งตัดหน้ารถ เพียงร้อยละ 7.42 เท่านั้น สำหรับในนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศพบว่ามูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการเหตุสุดวิสัยถึงร้อยละ 80.78 จากการสัมภาษณ์พบว่ามีเหตุสุดวิสัยหลายประการ ส่วนใหญ่เกิดจากการควบคุมรถไม่ได้เนื่องจากขาดความชำนาญในการขับขี่ เช่น ขณะอกรถบิดคันเร่งเร็วเกินไป, เหี้ยบเบรกกะทันหัน, ล้มในขณะกำลังเดินรถ,

ต้องการหยุดรถแต่ลืมว่าเบรคอยู่ที่ไหน, ขับรถบนถนนชุมชนแล้วควบคุมรถไม่ได้ เป็นต้น มูลเหตุรองลงมา คือ การดื่มสุราแล้วขับขี่พบร้อยละ 15.29 ซึ่งน้อยกว่าผู้บาดเจ็บคนไทยชัดเจน และพบการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่โดยประมาณเพียงร้อยละ 3.92 ดังรายละเอียดในตารางที่ 5

ในจำนวนผู้ขับขี่ที่เป็นนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศที่บาดเจ็บทั้งหมด 255 ราย ยอมรับว่าการขับขี่รถจักรยานยนต์ในครั้งนี้ที่เกิดอุบัติเหตุเป็นการขับขี่ครั้งแรกในชีวิตถึง 211 ราย คิดเป็นร้อยละ 82.75 ของผู้บาดเจ็บที่เป็นนักท่องเที่ยวทั้งหมด

ตารางที่ 5 มูลเหตุของการเกิดอุบัติเหตุของผู้บาดเจ็บที่มารับการรักษาในโรงพยาบาลปาย

สาเหตุ	คนไทย		นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ		รวม	ร้อยละ
	จำนวน(ราย)	ร้อยละ	จำนวน(ราย)	ร้อยละ		
ล้มเอลอกอหอล์ก่อนขับขี่	303	39.45	39	15.29	342	33.43
ขับรถโดยประมาณ	408	53.13	10	3.92	418	40.86
เหตุสุดวิสัย	57	7.42	206	80.78	263	25.71

ผู้รายงานสนใจเรื่องอัตราการสัมมวนนิรภัย ขณะขับขี่จักรยานยนต์ จึงได้เก็บข้อมูลเกี่ยวกับการสัมมวนนิรภัย พบร่วมนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศถึงร้อยละ 52.55 ที่เกิดอุบัติเหตุสัมมวนนิรภัยขณะขับขี่ โดยมากกว่าคนไทยซึ่งมีเพียงร้อยละ 16.80 ของผู้บาดเจ็บที่สัมม

วนนิรภัยขณะขับขี่ จากข้อมูลนี้สามารถนำไปใช้ในการอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ได้ว่า คนไทยสามารถเสียชีวิตจากการบาดเจ็บรุนแรงที่สัมมวนนิรภัย เกิดอุบัติเหตุได้มากกว่านักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศประมาณ 3 เท่า โดยพบว่าผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

จากรถจักรยานยนต์ในปีงบประมาณ 2550 เป็นคนไทยทั้งหมด 7 คน โดยไม่พบผู้เสียชีวิตที่เป็นนักท่องเที่ยว ตารางที่ 6 จำนวนผู้บาดเจ็บที่ส่วนหมกนิรภัยขณะขับขี่ในขณะเกิดอุบัติเหตุของผู้บาดเจ็บที่มารับการรักษาในโรงพยาบาลปาย

การส่วนหมกนิรภัยขณะขับขี่	คนไทย		นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ			รวม	ร้อยละ
	จำนวน(ราย)	ร้อยละ	จำนวน(ราย)	ร้อยละ			
สาม	129	16.80	134	52.55	263	25.71	
ไม่สาม	639	83.20	121	47.45	760	74.29	

ตารางที่ 7 ความรุนแรงของการบาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิตที่มารับการรักษาในโรงพยาบาลปาย

ความรุนแรงของการบาดเจ็บ	จำนวน	ร้อยละ
เล็กน้อยถึงปานกลาง	957	93.55
บาดเจ็บสาหัส (ส่งต่อ)	59	5.77
เสียชีวิต	7	0.68
รวม	1,023	100

อภิปรายผล

จากข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน ในปีงบประมาณ 2550 ในเขตอำเภอปาย ของคนไทย และนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศข้างต้น จะเห็นได้ว่าอัตราการเกิดอุบัติเหตุในภาพรวมสูงขึ้นจาก 949 ราย ในปีงบประมาณ 2549 เป็น 1,203 ราย โดยในปีงบประมาณ 2550 จำนวนผู้บาดเจ็บคนไทยสูงขึ้นจาก 678 รายในปีงบประมาณ 2549 เป็น 768 รายในปีงบประมาณ 2550 ในขณะที่นักท่องเที่ยวมีจำนวนผู้บาดเจ็บลดลง จาก 271 รายในปีงบประมาณ 2549 เหลือ 255 รายในปีงบประมาณ 2550 ซึ่งพบว่ามูลเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ในคนไทยส่วนใหญ่เกิดจากการขับขี่โดยประมาณถึงร้อยละ 53.13 รองลงมาคือ เมาสุราแล้วขับขี่ ร้อยละ 39.45 และเกิดจากเหตุสุนัขวิสัยเพียงร้อยละ 7.42 สำหรับในนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศพบว่ามูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากเหตุสุนัขวิสัยถึงร้อยละ 80.78 อันเนื่องมาจากการขาดความชำนาญในการขับขี่ รองลงมา

ชาวต่างประเทศโดย ซึ่งผู้เสียชีวิตเกือบทั้งหมดมีกลิ่นสุรา และไม่สามารถนิรภัยขณะขับขี่ ดังตารางที่ 6 และ 7

คือ การดื่มสุราแล้วขับขี่พบร้อยละ 15.29 และพบการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่โดยประมาณเพียงร้อยละ 3.92 ในจำนวนผู้ขับขี่ที่เป็นนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศที่บาดเจ็บทั้งหมด 255 ราย ยอมรับว่าการขับขี่รถจักรยานยนต์ในครั้งนี้ที่เกิดอุบัติเหตุเป็นการขับขี่ครั้งแรกในชีวิตถึง 211 ราย คิดเป็นร้อยละ 82.75 ของผู้บาดเจ็บที่เป็นนักท่องเที่ยวทั้งหมด จากการวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้ ใกล้เคียงกับสถานการณ์สุขภาพประเทศไทย เกี่ยวกับสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนจาก ปีที่ 2 ฉบับที่ 9 คุณภาพันธ์ 2549 พบว่าสาเหตุที่พบมากที่สุด ได้แก่ การขับขี่โดยประมาณ ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร ได้แก่ การขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด การตัดหน้ากระชั้นชิด การแซงรถผิดกฎหมาย การฝ่าฝืนไฟจราจร การไม่ให้สัญญาณขับขอด ชลอด หรือเลี้ยวรถ การขับรถตามหลังแบบกระชั้นชิด การฝ่าฝืนป้ายหยุด ไม่ทับรถในช่องซ้ายสุด ขับรถผิดซองทาง รวมเป็นร้อยละ 64.55 จากการศึกษาพบสาเหตุลำดับรองลงมาของการเกิดอุบัติเหตุ คือ การดื่มสุราแล้วขับขี่ โดยพบร้อยละ 39.45 มากกว่าที่พบจากข้อมูลสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนจาก ปีที่ 2 ฉบับที่ 9 คุณภาพันธ์ 2549 ซึ่งพบสาเหตุการเมาสุรา เพียงร้อยละ 3.40% แต่มีอีกบันทึกรายงานสถิติอุบัติเหตุช่วงสงกรานต์ พ.ศ. 2549 และ พ.ศ. 2550 ของประเทศไทยศึกษาโดยเครื่องข่ายผลอุบัติเหตุ พบว่ามีสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร

มาจากการเมาสุราในกลุ่มเดียวกับการศึกษาในครั้งนี้ โดยพบว่าในปี 2549 ผู้บ้าดจึ่งดื่มสุรา ร้อยละ 36.81 และปี 2550 ร้อยละ 39.56⁶ และจากการศึกษาในครั้งนี้พบสาเหตุจากการเมาสุรา ร้อยละ 39.45 รวมทั้งในกลุ่มเดียวกับระบบวิทยาของผู้บ้าดจึ่งจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มารับการรักษาในโรงพยาบาลพุทธชินราช พิษณุโลก พนพฤติกรรมการดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ ร้อยละ 39.6⁷

สรุป

ผู้บ้าดจึ่งจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนในการศึกษานี้ส่วนใหญ่เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากตัวบุคคล โดยในผู้บ้าดจึ่งที่เป็นคนไทยส่วนใหญ่หลักก็คือ การขับขี่โดยประมาณ เช่น ขับรถเรือเกิดอัตรารถที่ก่อภัยหมายกำหนด รองลงมา คือ ดื่มสุรา แล้วขับขี่ ส่วนในผู้บ้าดจึ่งที่เป็นนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศส่วนใหญ่หลักเป็นเรื่องของเหตุสุดวิสัยจากการควบคุมรถจักรยานยนต์ไม่ได้ก่อนเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งสรุปได้ว่าเป็นการขาดความชำนาญในการขับขี่ ดังนั้นในการลดอัตรารถเกิดอุบัติเหตุของเขตอำเภอปาย ต้องมุ่งเน้นไปที่การสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ขับขี่ โดยในคนไทยต้องเข้มงวดในการใช้กฎหมายจราจรให้มากขึ้น ส่วนการลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุในนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศต้องเน้นในเรื่องของการตรวจสอบใบขับขี่รถจักรยานยนต์ การสร้างความชำนาญในการขับขี่ก่อนให้เข้ารถจักรยานยนต์ รวมทั้งการจัดหารรถจักรยานยนต์ที่ขับขี่ได้สะดวกแก่นักท่องเที่ยว เช่น จัดหารรถจักรยานยนต์ระบบไม่มีเกียร์ เป็นต้น

เอกสารอ้างอิง

1. ชัยมันธ์ สันติกาญจน์ รูปแบบใหม่ของการเฝ้าระวังการบาดเจ็บในระดับจังหวัด วารสารวิชาการสาธารณสุข กระทรวงสาธารณสุข ปีที่ 8 ฉบับที่ 1 หน้า 12 – 24 2542
2. ทศพร อุทัยเสน ศิริวรรณ แวงและ ดาวรุ่ง มีนະ วานิชย์ และ เพ็ญศรี ศรีทองใหม่ ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับการตอบสนองนโยบาย เมาไม่ขับ ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ในอำเภอเปตอง จังหวัดเชียงราย วารสารวิชาการสาธารณสุข กระทรวงสาธารณสุข ปีที่ 12 ฉบับที่ 2 หน้า 241 – 246 2546
3. ปิยพงษ์ รัตนอาภา และคณะ ระบบวิทยาอุบัติเหตุจราจรรถจักรยานยนต์ อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด หน้า 209 2543
4. สมจินดา ชมพุนทุ อุบัติเหตุจักรยานยนต์และปัจจัยที่เกี่ยวข้อง โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ หน้า 26 2545
5. ยอดพล ธนาบูรินทร์และคณะ สถานการณ์สุขภาพประเทศไทย ปีที่ 2 ฉบับที่ 9 กุมภาพันธ์ 2549 สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน หน้าที่ 3 (6 หน้า) สืบกันจาก www.hiso.or.th/hiso/hiso_eventThai.php เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2551
6. สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ สถาบันอุบัติเหตุช่วงเทศกาล 2550 หน้า 1 สืบกันจาก <http://www.thaihealth.or.th/node/1948> เมื่อ 31 สิงหาคม 2551
7. เสารานิย์ ดีมูล กอบโภค วุฒิไชยวิชัยกิจ. ระบบวิทยาของผู้บ้าดจึ่งจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มารับการรักษาในโรงพยาบาลพุทธชินราช พิษณุโลก สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 9 จ.พิษณุโลก สืบกันจาก http://dpc9.ddc.moph.go.th/group/ncd/RESEA_RCH/Epi.htm เมื่อ 31 สิงหาคม 2551