

Competency of The Local Government in Road Traffic Accident Prevention and Control : a Case Study of Muang District Khonkaen Province 2551.

●● Manote Songsiri M.P.H

Faculty of Public Health, Khon Kaen University.

Abstract

This cross sectional descriptive research was aimed to study competency of The local government in road traffic accident prevention and control in Muang District Khonkaen Province. The population was 19 local governments in Muang District Khon kaen. The research instruments were the questionnaires and interview guide. The validity was checked by 3 experts. Cronbach coefficient of instruments was 0.98 . The research were collected by research assistant during 7th- 31th March 2009. Data was analyzed by computer programs in term of percentage, mean, standard deviation, Pearson Product Moment Correlation Coefficient.

The competency of the local government in road traffic accident prevention and control was found at 'medium' level ($\bar{x} = 3.35$, S.D. = 0.59), the competency of planning step practice evaluating and Output/ Outcome were found at 'high' level ($\bar{x} = 3.70$, S.D. = 0.51 and $\bar{x} = 3.66$, S.D. = 0.46). The competency of the local government factor were found significantly related to Output/ Outcome of accident control at medium level ($r = 0.603$, p-value < 0.001). The competency of planning step practice evaluating were found significantly related to Output/ Outcome from accident control high level at 0.05 level ($r = 0.768$, p-value < 0.001)

The way to development competency of the local government in road traffic accident prevention and control were local government can accept personnel budget tool and technology.

The local government can be support from department of disaster prevention and mitigation to get serve people and local government should give the participant in local area to operating decrease traffic accident.

Keywords : Competency, way to develop Competency

สมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการป้องกัน และควบคุมอุบัติเหตุจราจรทางถนน : กรณีศึกษา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น พ.ศ. 2551

● ● มาโนช ทรงศิริ ส.ม.

คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น

บทคัดย่อ

การศึกษานี้ เป็นการศึกษเชิงพรรณนาแบบภาคตัดขวาง (Cross Sectional Descriptive Research) มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุจราจรทางถนน : ในเขตอำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น พ.ศ.2551 ประชากรที่ใช้ศึกษาในครั้งนี้ ประกอบด้วย นายก รองนายก ปลัด รองปลัด และผู้ดำเนินงานด้านรณรงค์ป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุจราจรทางถนน จำนวนประชากรเป็น อปท. 19 แห่ง โดยเก็บรวบรวมข้อมูลที่เป็นแบบสอบถามจากกลุ่มประชากรจำนวน 19 อปท. คิดเป็นร้อยละ 89 ตรวจสอบความน่าเชื่อถือของเครื่องมือแบบสอบถามได้ค่าสัมประสิทธิ์อัลฟ่าของครอนบาช 0.98 ในระหว่างระหว่าง วันที่ 7-31 มีนาคม 2552 วิเคราะห์ข้อมูลด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์สำเร็จรูป แจกแจงข้อมูลด้วยค่าสถิติ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน สัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ของเพียร์สัน

ระดับสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนนในด้านสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พบว่า กลุ่มตัวอย่างมีระดับสมรรถนะอยู่ในระดับ ปานกลาง ค่าเฉลี่ย 3.35 (S.D. 0.59) ระดับสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในด้านกระบวนการขั้นตอนวิธีการปฏิบัติและการประเมินผล และในด้านผลลัพธ์ ของการดำเนินงานลดอุบัติเหตุ พบว่าในภาพรวมกลุ่มตัวอย่างมีระดับสมรรถนะอยู่ในระดับ สูง ค่าเฉลี่ย 3.70 (S.D. 0.51) และ 3.66 (S.D. 0.46) สมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนน พบว่า ภาพรวมของสมรรถนะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ($r=0.603$, $p\text{-value } 0.00$) มีความสัมพันธ์ระดับปานกลางทางบวกกับ ผลลัพธ์ของการปฏิบัติงาน เมื่อเทียบกับเป้าหมาย วัตถุประสงค์ และสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในด้าน กระบวนการขั้นตอนวิธีการปฏิบัติและการประเมินผลพบว่า ภาพรวมของการปฏิบัติ ($r=0.768$, $p\text{-value } 0.00$) มีความสัมพันธ์ระดับสูงทางบวกกับ ผลลัพธ์ของการปฏิบัติงาน ของการดำเนินงานลดอุบัติเหตุจราจรทางถนน เมื่อเทียบกับเป้าหมาย วัตถุประสงค์

คำสำคัญ : สมรรถนะ แนวทางในการพัฒนาระดับสมรรถนะ

บทนำ

อุบัติเหตุจราจรทางถนนเป็นปัญหาที่มีความสำคัญในระดับนานาชาติ และในประเทศไทยอุบัติเหตุจราจรก็เป็นปัญหาสำคัญระดับต้นๆ ของสาเหตุการเสียชีวิตและการบาดเจ็บของประชาชนคนไทย จากข้อมูลสถิติพบว่าอุบัติเหตุจราจรเป็นสาเหตุการตาย จัดอยู่ในลำดับที่ 3 ของสาเหตุการตายของคนไทย⁽¹⁾

การเกิดอุบัติเหตุในประเทศไทยนั้นสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องมาเป็นเวลาเกือบสองทศวรรษแล้ว จากที่เคยมี 25,000 ครั้งใน พ.ศ. 2530 มาเป็น 120,000 ครั้งใน พ.ศ. 2548 ทั้งนี้เนื่องจากจำนวนยานพาหนะที่สูงขึ้นทุกปีตามสภาพเศรษฐกิจที่ขยายตัวอย่างรวดเร็ว ในช่วงหนึ่งทศวรรษที่ผ่านมาในประเทศไทยที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในแต่ละปีนั้นอยู่ที่ประมาณ 13,000 ราย หรือเฉลี่ย 36 คนต่อวันและในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ซึ่งเป็นช่วงที่มีการเดินทางมากที่สุดในแต่ละปีนั้นจะมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุประมาณ 1,000 คน ทุกปี⁽²⁾

ในส่วนของความสูญเสียทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุจราจรมีมูลค่ามหาศาล โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสำคัญๆ ของทุกปี และได้ประมาณมูลค่าความสูญเสียทางการเงินที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุทั้งหมดในปี พ.ศ. 2551 ไว้สูงถึง 232,000 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 2.8 ของผลผลิตมวลรวมในประเทศ โดยพบว่าทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงเกิดขึ้นในประเทศไทยถึงขั้นทำให้มีผู้เสียชีวิตนั้น ความสูญเสียทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นจะมีมูลค่าสูงถึง 5,300,000 บาทต่อครั้งโดยเฉลี่ย ส่วนอุบัติเหตุที่ทำให้เกิดผู้บาดเจ็บถึงขั้นพิการนั้นมีมูลค่าสูงกว่าคือประมาณ 6,200,000 บาทโดยเฉลี่ย⁽²⁾

การดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนนเดิมนั้นเป็นหน้าที่ของตำรวจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงาน เมื่อการปฏิบัติงานในการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุมีเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานที่ไม่เพียงพอและขาดการมีส่วนร่วมของประชาชนในท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทยโดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จึงได้มีการพิจารณาร่วมกันเพื่อหาแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ที่จะเกิดขึ้นในครั้งต่อไป โดยมาตรการที่เกิดขึ้นคือ ให้มีการบูรณาการและประสานการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ทั้งภายในกระทรวงมหาดไทย ส่วนราชการอื่นที่เกี่ยวข้ององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตลอดจนภาคีเครือข่ายองค์กรเอกชนต่างๆ โดยมีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเป็นเจ้าภาพในการบูรณาการ

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นหน่วยงานหนึ่งที่ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นยังมีการติดตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติและพระราชกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 และตามพระราชบัญญัติสภาพัฒนาการและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. 2537 (แก้ไขเพิ่มเติมจนถึงฉบับที่ 5 พ.ศ. 2546)⁽³⁾

จากข้อมูลดังกล่าวผู้วิจัยได้เล็งเห็นความสำคัญของการดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินงาน ผู้วิจัยจึงอยากทราบว่า ในการปฏิบัติงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีสมรรถนะในการปฏิบัติงานอยู่ในระดับใด

วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาระดับสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตอำเภอเมืองขอนแก่นจังหวัดขอนแก่นในการป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุจราจรทางถนน
2. เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่าง สมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กระบวนการ ขั้นตอนวิธีการปฏิบัติ และการประเมินผล กับผลลัพธ์ของการดำเนินงานลดอุบัติเหตุจราจรทางถนน
3. เพื่อหาแนวทางในการพัฒนาสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตอำเภอเมืองขอนแก่นจังหวัดขอนแก่นในการดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ

ขอบเขตการศึกษา

การวิจัยเชิงสำรวจในครั้งนี้เป็นการสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับระดับสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ของผู้ที่ปฏิบัติงานในการดำเนินงานป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุจราจรทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตอำเภอเมืองจังหวัดขอนแก่น ในระหว่าง

7 มีนาคม 2552 ถึง 31 มีนาคม 2552 โดยมีกลุ่มเป้าหมาย คืออำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น มีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจำนวน 19 แห่ง ที่มี นายก รองนายก ปลัด รองปลัด และเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน ในองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นที่ ดำเนินงานป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุจราจรทางถนน ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

วิธีการศึกษา

การศึกษาค้นคว้าครั้งนี้เป็นการศึกษาแบบเจาะจง ประชากรที่ใช้ในการศึกษา ได้มาจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตอำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น ทั้งหมด คือเทศบาลนครขอนแก่น เทศบาลตำบล ในเขตอำเภอเมืองขอนแก่น จำนวน 9 แห่ง และองค์การบริหารส่วนตำบลในเขตอำเภอเมืองขอนแก่น จำนวน 9 แห่ง รวมประชากรที่ใช้ในการศึกษา จำนวน 19 แห่ง

1. เครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลเชิงปริมาณ เป็นแบบสอบถาม (Questionnaire) ประเภทประเมินค่า (Rating Scale) โดยกำหนดเนื้อหาของแบบสอบถามออกเป็น

ส่วนที่ 1 แบบสอบถามลักษณะทั่วไปขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ส่วนที่ 2 ปัจจัยที่มีผลต่อการจัดการและการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนน

ส่วนที่ 3 ความเห็นเกี่ยวกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในด้านกระบวนการและขั้นตอนวิธีการปฏิบัติและการประเมินผลในการดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนน

ส่วนที่ 4 ระดับผลลัพธ์ของการปฏิบัติ ของการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุเมื่อเทียบกับเป้าหมาย วัตถุประสงค์

2. เครื่องมือและเนื้อหาที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลเชิงปริมาณแบบบรรยายเพิ่มเติมสำหรับกลุ่มตัวอย่าง เป็นนายกเทศมนตรี รองนายกเทศมนตรี ปลัด รองปลัด และเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางบกในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เป็นแบบสอบถามที่เป็นข้อเสนอแนะแบบท้ายแบบสอบถาม เพื่อนำข้อเสนอแนะมาประยุกต์ใช้ในการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในโอกาสต่อไป

การวิเคราะห์ข้อมูล

แบบสอบถามส่วนที่ 1, 2, 3 และ 4 ใช้สถิติ ค่าความถี่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ยเลขคณิต ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ค่าความสัมพันธ์ โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป เพื่อหาระดับสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กระบวนการขั้นตอนวิธีการปฏิบัติ และการประเมินผลเทียบกับผลลัพธ์ของการดำเนินงานลดอุบัติเหตุจราจรทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น โดยใช้สถิติสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ของเพียร์สัน (Pearson's Product Moment Correlation Coefficient) โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป และส่วนที่เป็นแบบสอบถามแบบแสดงความคิดเห็นแบบท้ายนำข้อมูลที่ได้มาอธิบายเชิงพรรณนาเพิ่มเติมในส่วนที่เป็นแบบสอบถามเชิงประเมินค่า (content analysis)

ผลการศึกษา

1. ระดับสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนนในด้านสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เมื่อพิจารณาระดับสมรรถนะของกลุ่มตัวอย่างในด้านสมรรถนะองค์กรทั้ง 5 ด้าน พบว่าในภาพรวมกลุ่มตัวอย่างมีระดับสมรรถนะอยู่ในระดับ ปานกลาง ค่าเฉลี่ย 3.35 (S.D. 0.59) เมื่อพิจารณารายด้าน พบว่า ด้านอาคารสถานที่ ทำเลที่ตั้ง มีค่าเฉลี่ยสูงที่สุด โดยมีระดับสมรรถนะในระดับสูง มีค่าเฉลี่ย 3.79 (S.D. 0.78) ด้านบุคลากร ภายใน อบท. ด้านโครงสร้างขององค์กรและด้านวัสดุ/ ครุภัณฑ์/ เทคโนโลยี มีสมรรถนะในระดับปานกลาง มีค่าเฉลี่ย 3.40 (S.D. 0.59) , 3.38 (S.D. 0.70) และ 3.33 (S.D. 0.63) ตามลำดับ ส่วนด้านที่มีค่าเฉลี่ยน้อยที่สุดคือ ด้านงบประมาณโดยมีระดับสมรรถนะในระดับปานกลาง มีค่าเฉลี่ย 2.87 (S.D. 0.91) ดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ระดับสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ระดับสมรรถนะ	Mean	S.D.	การแปลผล
สมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น			
1. ด้านโครงสร้างขององค์กร	3.38	.70	ปานกลาง
2. ด้านบุคลากรภายในอปท.	3.40	.59	ปานกลาง
3. ด้านงบประมาณ	2.87	.91	ปานกลาง
4. ด้านวัสดุ/ ครุภัณฑ์/ เทคโนโลยี	3.33	.63	ปานกลาง
5. ด้านอาคารสถานที่ ทำเล ที่ตั้ง	3.79	.78	สูง
รวม	3.35	.59	ปานกลาง

2. ระดับสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนนในด้านกระบวนการขั้นตอนวิธีการปฏิบัติและการประเมินผล เมื่อพิจารณาระดับสมรรถนะของกลุ่มตัวอย่างในด้านสมรรถนะองค์กรทั้ง 4 ด้าน พบว่าในภาพรวมกลุ่มตัวอย่างมีระดับสมรรถนะอยู่ในระดับ สูง ค่าเฉลี่ย 3.70 (S.D. 0.51) เมื่อพิจารณารายด้าน พบว่าด้านการประเมินผล (Evaluation) มีค่าเฉลี่ยสูงที่สุด

โดยมีระดับสมรรถนะในระดับสูง มีค่าเฉลี่ย 3.82 (S.D. 0.51) รองลงมาคือ ด้านวิธีการปฏิบัติงาน (Practice) และด้านขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Step) มีค่า 3.78 (S.D. 0.55), 3.62 (S.D. 0.52) ตามลำดับ ส่วนด้านที่มีค่าเฉลี่ยน้อยที่สุดคือ ด้านแผนการปฏิบัติงาน (Plan) โดยมีระดับสมรรถนะในระดับสูง มีค่าเฉลี่ย 3.58 (S.D. 0.60) ดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 สมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในด้านกระบวนการขั้นตอนวิธีการปฏิบัติและการประเมินผล

ระดับสมรรถนะ	Mean	S.D.	การแปลผล
กระบวนการขั้นตอนวิธีการปฏิบัติและการประเมินผล			
1. แผนการปฏิบัติงาน(Plan)	3.58	.60	สูง
2. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน(Step)	3.62	.52	สูง
3. วิธีการปฏิบัติงาน(Practice)	3.78	.55	สูง
4. การประเมินผล (Evaluation)	3.82	.51	สูง
รวม	3.70	.51	สูง

3. ระดับสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนนในด้านผลลัพธ์ (Output/ Outcome) พบว่าในภาพรวมกลุ่มตัวอย่างมีระดับสมรรถนะอยู่ในระดับ สูงค่าเฉลี่ย 3.66 (S.D. 0.46) เมื่อพิจารณารายด้าน พบว่าในด้านประชาชนมีพฤติกรรมที่ดีในการป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนน ด้านองค์กรปกครอง

ส่วนท้องถิ่นสามารถดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุได้ด้านมีการจัดสรรทรัพยากรที่มีอยู่เพื่อดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุได้เต็มความสามารถ มีระดับสมรรถนะในระดับสูง มีค่าเฉลี่ย 3.74 (S.D. 0.52) , 3.71 (S.D. 0.47) 3.52 (S.D. 0.51) ตามลำดับ ดังตารางที่ 3

ตารางที่ 3 ระดับสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในด้านผลลัพธ์ของการปฏิบัติงาน ของการดำเนินงานลดอุบัติเหตุจราจรทางถนน เมื่อเทียบกับเป้าหมาย วัตถุประสงค์

ระดับสมรรถนะ	Mean	S.D.	การแปลผล
ผลลัพธ์ (Output/ Outcome)ของการดำเนินงานลดอุบัติเหตุ			
1. มีการจัดสรรทรัพยากรที่มีอยู่เพื่อดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุได้เต็มความสามารถ	3.52	.51	สูง
2. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุได้	3.71	.47	สูง
3. ประชาชนมีพฤติกรรมที่ดีในการป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนน	3.74	.52	สูง
รวม	3.66	.46	สูง

4. การศึกษาความสัมพันธ์ระหว่าง สมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กระบวนการขั้นตอนวิธีการปฏิบัติและการประเมินผลกับผลลัพธ์ของการดำเนินงานลดอุบัติเหตุจราจรทางถนน กรณีศึกษาอำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

ภาพรวมของสมรรถนะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ($r=0.603$, $p\text{-value } 0.00$) มีความสัมพันธ์ระดับปานกลางทางบวกกับ ผลลัพธ์ของการปฏิบัติงาน ของการดำเนินงานลดอุบัติเหตุจราจรทางถนน เมื่อเทียบกับเป้าหมาย วัตถุประสงค์ ของการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ

เมื่อพิจารณาความสัมพันธ์รายด้าน พบว่าด้านโครงสร้างขององค์กร ($r=0.483$, $p\text{-value } 0.00$) ด้านบุคลากรภายในอปท. ($r=0.575$, $p\text{-value } 0.00$) ด้านงบประมาณ ($r=0.391$, $p\text{-value } 0.00$) ด้าน วัสดุ/ ครุภัณฑ์/ เทคโนโลยี ($r=0.634$, $p\text{-value } 0.00$) ด้านอาคารสถานที่ ทำเลที่ตั้ง ($r=0.398$, $p\text{-value } 0.00$) มีความสัมพันธ์ระดับปานกลางทางด้านบวกกับผลลัพธ์ของการปฏิบัติงานของการดำเนินงานลดอุบัติเหตุจราจรทางถนน เมื่อเทียบกับเป้าหมาย วัตถุประสงค์ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 ความสัมพันธ์ด้านสมรรถนะเทียบกับผลลัพธ์

ตัวแปรต้น	ผลลัพธ์ (Output/ Outcome)ของการดำเนินงานลดอุบัติเหตุ		
	สัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์(r)	p-value	ระดับความสัมพันธ์
สมรรถนะอปท.	0.603**	<0.001	ปานกลาง
โครงสร้างขององค์กร	0.483**	<0.001	ปานกลาง
บุคลากรภายในอปท.	0.575**	<0.001	ปานกลาง
งบประมาณ	0.391**	<0.001	ปานกลาง
วัสดุ/ ครุภัณฑ์/ เทคโนโลยี	0.634**	<0.001	ปานกลาง
อาคารสถานที่ ทำเลที่ตั้ง	0.398**	<0.001	ปานกลาง

** มีความสัมพันธ์ที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ 0.01

ด้านกระบวนการขั้นตอนวิธีการปฏิบัติและการประเมินผล ในภาพรวมพบว่า ด้านกระบวนการขั้นตอนวิธีการปฏิบัติและการประเมินผล เมื่อเทียบกับเป้าหมายวัตถุประสงค์ ของการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนน มีความสัมพันธ์ทางบวกในระดับสูง ($r=0.768$, $p\text{-value } 0.00$) อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ในหลายด้าน พบว่าใน ด้านขั้นตอนการปฏิบัติงาน

($r=0.744$, $p\text{-value } 0.00$) การประเมินผล ($r=0.790$, $p\text{-value } 0.00$) มีความสัมพันธ์ในระดับสูงทางบวก ส่วนด้านแผนการปฏิบัติงาน ($r=0.662$, $p\text{-value } 0.00$) วิธีการปฏิบัติงาน ($r=0.637$, $p\text{-value } 0.00$) มีความสัมพันธ์ในระดับปานกลางทางบวกอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ดังตารางที่ 5

ตารางที่ 5 ความสัมพันธ์ด้านกระบวนการกระบวนการขั้นตอนวิธีการปฏิบัติและการประเมินผลเทียบกับผลลัพธ์

ตัวแปรต้น	ผลลัพธ์ (Output/ Outcome)ของการดำเนินงานลดอุบัติเหตุ		
	สัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์(r)	$p\text{-value}$	ระดับความสัมพันธ์
กระบวนการขั้นตอนวิธีการปฏิบัติและการประเมินผล	0.768**	<0.001	สูง
แผนการปฏิบัติงาน	0.662**	<0.001	ปานกลาง
ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	0.744**	<0.001	สูง
วิธีการปฏิบัติงาน	0.637**	<0.001	ปานกลาง
การประเมินผล	0.790**	<0.001	สูง

** มีความสัมพันธ์ที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ 0.01

สรุปผลการศึกษา

ระดับสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนนในด้านสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีระดับสมรรถนะอยู่ในระดับ ปานกลาง ค่าเฉลี่ย 3.35 (S.D. 0.59)

ระดับสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนนในด้านกระบวนการขั้นตอนวิธีการปฏิบัติ และการประเมินผล พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีระดับสมรรถนะอยู่ในระดับ สูง ค่าเฉลี่ย 3.70 (S.D. 0.51)

ระดับสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนนในด้านผลลัพธ์ (Output/ Outcome) ของการดำเนินงานลดอุบัติเหตุทั้ง 3 ด้าน พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีระดับสมรรถนะอยู่ในระดับ สูง ค่าเฉลี่ย 3.66 (S.D. 0.46)

การศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างการปฏิบัติงานที่มีผลต่อระดับสมรรถนะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพบว่า ภาพรวมของสมรรถนะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

($r=0.603$, $p\text{-value } 0.00$) มีความสัมพันธ์ระดับปานกลางทางบวกกับ ผลลัพธ์ของการปฏิบัติงาน ของการดำเนินงานลดอุบัติเหตุจราจรทางถนน เมื่อเทียบกับเป้าหมายวัตถุประสงค์ ของการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ

ด้านกระบวนการขั้นตอนวิธีการปฏิบัติและการประเมินผล เมื่อเทียบกับเป้าหมาย วัตถุประสงค์ ของการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนน กรณีศึกษาอำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น มีความสัมพันธ์ทางบวกในระดับสูง ($r=0.768$, $p\text{-value } 0.00$) อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ

ข้อเสนอแนะที่ได้จากการวิจัย

- 1.) มีการกำหนดกระบวนการ วิธีการดำเนินงาน แนวทางในการปฏิบัติที่ชัดเจนและสามารถปฏิบัติได้จริง
- 2.) ควรมีการปฏิบัติงานแบบบูรณาการในทุกภาคส่วนของสังคมและให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม
- 3.) หน่วยงานรัฐอื่นๆควรเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงาน และควรให้การสนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- 4.) ควรมีการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุตลอดทั้งเพราะอุบัติเหตุสามารถเกิดได้ตลอดเวลา จัดการก่อนมีการมอบภารกิจให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้องค์กรสามารถบริหารจัดการได้มีประสิทธิภาพ

เอกสารอ้างอิง

1. สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ. สถิติอุบัติเหตุ. URL : <http://www.accident.or.th/> สืบค้นเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2551
2. กรมทางหลวง. การศึกษามูลค่าความเสียหายของอุบัติเหตุในประเทศไทย. URL : <http://www.doh.go.th/dohweb/index.html> สืบค้นเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2551
3. นันทวัฒน์ บรมานันท์. การปกครองส่วนท้องถิ่น ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (พ.ศ. 2540). พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพฯ: วิญญูชน, 2549.
4. ชูวงศ์ ฉายะบุตร. การปกครองท้องถิ่นไทย. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์ส่วนท้องถิ่น กรมการปกครอง, 2539.