

ผู้ป่วยอุบัติเหตุจากการจราจรทางบก ในโรงพยาบาลโพธาราม

โณมยง เหลาโชติ

รพ. โพธาราม

ABSTRACT :

Loachot C. Road Traffic Accidental Patients in Potharam Hospital. (Region 7 Medical Journal 1995 ; 3 : 255-260.)

Department of Social Medicine, Health Education and Public Relation, Potharam Hospital, Ratchaburi, Thailand.

A retrospective research design was to study about the characteristic and injurious violence of traffic accidental patients at Potharam hospital during October 1st, 1992 to September 30 th, 1994 were reported. There were 6,330 road traffic accidental patients, 68.3 percent were males, the ratio of male and female patients were 2 : 1, 46.5 percent were between 21-40 years old. 44.4 percent were labours and 31.0 percent were student, 91.7 percent lived in Ratchaburi province, and 78.9 percent lived in Potharam district, 81.1 percent were motorcycle accidents, mostly happened in nighttime especially between 18.00-24.00 pm on Sunday and Saturday, 69.6 percent were slightly injured, 25.6 percent were admitted internal patient department, 2.9 percent were referred to referral system and 0.6 percent of the patient deaths.

บทคัดย่อ :

โคมยง เหลาโซติ. ผู้ป่วยอุบัติเหตุจากการจราจรทางบกในโรงพยาบาลโพธาราม. (วารสารแพทย์เขต 7 2538 ; 3 : 255-260.)

งานสุศึกษาและประชาสัมพันธ์, ฝ่ายเวชกรรมสังคม, โรงพยาบาลโพธาราม, จังหวัดราชบุรี.

การวิจัยครั้งนี้เป็นการศึกษาย้อนหลังผู้ป่วยอุบัติเหตุ จากการจราจรทางบกที่รับไว้รักษาในโรงพยาบาลโพธาราม ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2535 ถึง 30 กันยายน 2537 พบว่า มีผู้ป่วยอุบัติเหตุทั้งหมด 6,330 ราย เป็นเพศชายร้อยละ 68.3 อัตราส่วนเพศชายต่อเพศหญิง เท่ากับ 2:1 ร้อยละ 45.5 มีอายุอยู่ระหว่าง 21-40 ปี รองลงมาคืออายุอยู่ระหว่าง 13-20 ปี ร้อยละ 31.0 ผู้ป่วยส่วนใหญ่มีอาชีพรับจ้าง ร้อยละ 44.4 รองลงมาเป็นเด็กนักเรียน นักศึกษา ร้อยละ 21.6 มีภูมิลำเนา อยู่ในจังหวัดราชบุรี ร้อยละ 91.7 และร้อยละ 78.9 อาศัยอยู่ในอำเภอโพธาราม พาหนะที่ใช้ในการขับซึ่งขณะเกิดอุบัติเหตุ เป็นรถจักรยานยนต์ร้อยละ 81.1 การเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่จะเกิดในวันเสาร์และวันอาทิตย์ เวลา 18.00-24.00 น. ผู้ป่วยที่รับไว้รักษามีการบาดเจ็บเล็กน้อยให้การรักษแบบผู้ป่วยนอก และกลับบ้านได้ ร้อยละ 69.6 และร้อยละ 25.6 ให้การรักษาแบบผู้ป่วยใน ผู้ป่วยที่มีอาการรุนแรง ส่วนใหญ่มีอาการทางสมองที่ต้องส่งตัวไปรับการรักษาที่โรงพยาบาลจังหวัด ร้อยละ 2.9 และจากการเกิดอุบัติเหตุมีผู้ป่วยเสียชีวิตร้อยละ 0.6

บทนำ

ปัจจุบันอุบัติเหตุจากการจราจรทางบกเป็นปัญหาสำคัญที่นับวันจะมีความรุนแรงมากขึ้น ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ ทำให้การคมนาคมขนส่งขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว การนำเอารถชนิดต่าง ๆ มาขับขึ้นกันมากขึ้น จากสถิติจำนวนรถที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2535 ทุกประเภททั่วประเทศ มีจำนวน 9 ล้านกว่าคัน และเมื่อแยกประเภทรถพบว่า รถจักรยานยนต์มีการจดทะเบียนเพิ่มมากขึ้นกว่ารถชนิดอื่น ๆ โดยมีจำนวนถึง 3 ล้านกว่าคัน จากสาเหตุดังกล่าวจึงทำให้มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุการจราจรเพิ่มขึ้น จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรทางบกของจังหวัดราชบุรี ปี พ.ศ. 2537 พบว่า มีผู้ได้รับบาดเจ็บจำนวน 18,896 ราย เสียชีวิตจำนวน 335 ราย และเมื่อเปรียบเทียบกับสถิติในปีที่ผ่านมา พบว่า มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น

การศึกษาอุบัติเหตุ การเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรทางบก คุณลักษณะทางประชากรและสังคมของผู้ได้รับอุบัติเหตุ ความรุนแรงจากการเกิดอุบัติเหตุ จึงเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อนำผลการศึกษาไปใช้เป็นข้อมูลเบื้องต้นในการวางแผนแก้ไข ในกลุ่มประชากรเป้าหมายที่ศึกษาโดยตรงอันจะเป็นประโยชน์ในการช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุหรือช่วยลดความรุนแรงการเกิดอุบัติเหตุต่อไป

วัสดุและวิธีการ

เป็นการศึกษาย้อนหลังจากเวชระเบียนของผู้ป่วยอุบัติเหตุจากการจราจรทางบก ที่มารับการรักษาที่โรงพยาบาลโพธาราม ทั้งประเภทผู้ป่วยนอกและผู้ป่วยใน ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2535 ถึงเดือนกันยายน 2537 โดยศึกษาถึงจำนวนผู้ป่วยทั้งหมด คุณลักษณะทางด้านประชากรสังคม ประเภทของยานพาหนะที่ใช้ขับขี่ เวลาที่เกิดอุบัติเหตุ และความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ

ผลการศึกษา

จำนวนผู้ป่วยอุบัติเหตุจากการจราจรทางบกย้อนหลัง 3 ปี มีจำนวน 6,330 ราย เป็นผู้ป่วยจากปี 2535 จำนวน 1,707 ราย ปี 2536 จำนวน 2,143 ราย ปี 2537 จำนวน 2,480 ราย โดยจะพบว่าจำนวนเพิ่มขึ้นในแต่ละปี ผู้ป่วยส่วนใหญ่เป็นเพศชายร้อยละ 68.3 อัตราส่วนเพศชายต่อเพศหญิงเท่ากับ 2 : 1 ผู้ป่วยส่วนใหญ่อยู่ในวัยทำงานที่มีอายุระหว่าง 21-40 ปี ร้อยละ 46.5 รองลงมาเป็นผู้ป่วยที่อยู่ในวัยรุ่นอายุระหว่าง 13-20 ปี ร้อยละ 31.0 ผู้ป่วยมีอาชีพรับจ้างร้อยละ 44.4 รองลงมาเป็นเด็กนักเรียน นักศึกษา ร้อยละ 21.6 ส่วนใหญ่มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดราชบุรี ร้อยละ 91.7 และร้อยละ 78.9 อยู่ในเขตอำเภอโพธาราม อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นพบว่าเกิดจากการขับซึ่งรถจักรยานยนต์มากที่สุดร้อยละ 81.1 มักเกิดนอกเวลาคือเวลา 18.00 -24.00 น. ในวันอาทิตย์มากที่สุด รองลงมาเป็นวันเสาร์ ความรุนแรงจากการเกิดอุบัติเหตุพบว่าผู้ป่วยได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยให้การรักษแบบผู้ป่วยนอกและกลับบ้านได้ ร้อยละ 69.6 นอนรักษาตัวแบบผู้ป่วยใน ร้อยละ 25.6 ส่งตัวไปรักษาต่อโรงพยาบาลประจำจังหวัด ร้อยละ 2.9 และมีผู้ป่วยเสียชีวิตร้อยละ 0.6

วิจารณ์

จากการศึกษาพบว่าผู้ป่วยอุบัติเหตุส่วนใหญ่เป็นผู้ที่ขับซึ่งรถจักรยานยนต์ อยู่ในกลุ่มวัยทำงานที่มีอายุตั้งแต่ 21-40 ปี ที่ทำงานรับจ้าง รองลงมาเป็นเด็กนักเรียน นักศึกษา เนื่องจากจังหวัดราชบุรี เป็นจังหวัดที่อยู่ใกล้กับกรุงเทพมหานคร จึงเป็นแหล่งที่มักจะมีผู้ประกอบการมาลงทุนมากมาย ทั้งโรงงานต่าง ๆ ได้ก่อตั้งเพิ่มมากขึ้น ในเกือบทุกอำเภอและอำเภอโพธารามเป็นอำเภอหนึ่งซึ่งมีโรงงานอุตสาหกรรมมาก จำนวนพนักงานที่ทำงานในโรงงานจึงเพิ่มมากขึ้น ทั้งที่มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดราชบุรี และต่างจังหวัด ลักษณะการปฏิบัติงานของพนักงานในโรงงานนั้นมักจะทำเป็นกะ ๆ ละ 8 ชั่วโมง พนักงาน

ตารางที่ 1 จำนวนและร้อยละของผู้ป่วยอุบัติเหตุจากการจราจรทางบก จำแนกตามเพศ อายุ อาชีพ ภูมิลำเนา

ลักษณะประชากร	จำนวน	ร้อยละ
เพศ		
ชาย	4,324	68.3
หญิง	2,006	31.7
อัตราส่วนเพศชาย ต่อเพศหญิง เท่ากับ 2 : 1		
อายุ		
< 12 ปี	400	6.3
13-20 ปี	1,963	31.0
21-40 ปี	2,935	46.5
41-59 ปี	781	12.3
60 ปีขึ้นไป	251	3.9
อาชีพ		
เกษตรกรรม	561	8.9
รับราชการ	369	5.8
ค้าขาย	365	5.8
เลี้ยงสัตว์	76	1.2
นักเรียน นักศึกษา	1,368	21.6
รับจ้าง	2,809	44.4
นักบวช	21	*
อื่น ๆ	221	3.5
ไม่ทราบ	540	8.5
ภูมิลำเนา		
ในจังหวัดราชบุรี	5,802	91.7
จังหวัดอื่น ๆ	528	8.3

ตารางที่ 2 จำนวนและร้อยละของผู้ป่วยอุบัติเหตุจากการจราจรทางบก จำแนกตามยานพาหนะที่ใช้ขับขี่

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวน	ร้อยละ
รถจักรยานยนต์	5,136	81.1
รถยนต์	486	7.7
อื่น ๆ	708	11.2
รวม	6,330	100.0

ตารางที่ 3 จำนวนและร้อยละของผู้ป่วยอุบัติเหตุจากการจราจรทางบก จำแนกตามเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

เวลา	จำนวน	ร้อยละ
7.00-08.59 น.	554	8.8
9.00-11.59 น.	1,032	16.3
12.00-15.59 น.	987	15.6
16.00-17.59 น.	879	13.9
18.00-23.59 น.	2,183	34.5
24.00-06.59 น.	695	10.9
รวม	6,330	100.0

ตารางที่ 4 จำนวนและร้อยละของผู้ป่วยอุบัติเหตุจากการจราจรทางบก จำแนกตาม วันที่เกิดอุบัติเหตุ

วันที่เกิดเหตุ	จำนวน	ร้อยละ
วันอาทิตย์	1,062	16.8
วันจันทร์	880	13.9
วันอังคาร	850	13.4
วันพุธ	833	13.2
วันพฤหัสบดี	837	13.2
วันศุกร์	916	14.5
วันเสาร์	952	15.0
รวม	6,330	100.0

ตารางที่ 5 จำนวนและร้อยละของผู้ป่วยอุบัติเหตุจากการจราจรทางบก จำแนกตามความรุนแรง

ความรุนแรง	จำนวน	ร้อยละ
บาดเจ็บเล็กน้อยรักษา		
แบบผู้ป่วยนอกหายกลับบ้านได้	4,406	69.6
บาดเจ็บต้องนอนรักษาแบบผู้ป่วยใน	1,620	25.6
มีอาการรุนแรงทางสมองต้องส่ง		
รักษาต่อที่โรงพยาบาลศูนย์ประจำจังหวัด	186	2.9
เสียชีวิต	42	0.6

ส่วนใหญ่จะเดินทางไปกลับ ระหว่างที่พักและโรงงานด้วย รถจักรยานยนต์ และในจังหวัดราชบุรียังไม่มีกฎหมาย เกี่ยวกับการใช้หมวกนิรภัย บังคับใช้ทั้งจังหวัด ดังนั้นการ ใช้อุปกรณ์ป้องกันขณะขับขี่จึงมีน้อย การเกิดอุบัติเหตุจาก รถจักรยานยนต์และการได้รับบาดเจ็บรุนแรงจึงมีสูง หนึ่งใน เด็กนักเรียนที่พบเป็นอันดับสองรองลงมานั้น เนื่องจาก ภูมิภาวะของเด็กนักเรียน การตัดสินใจ ความรู้ด้านกฎ จราจร ทักษะในการขับขี่ยังมีไม่มากเท่าที่ควร อาจขาด ความระมัดระวังและอยู่ในวัยเด็กคะนอง ปัจจุบันดังกล่าว อาจมีผลให้เกิดอุบัติเหตุในกลุ่มนี้ได้ จากการค้นพบกลุ่ม เป้าหมายดังกล่าวจึงเป็นข้อมูลพื้นฐานในการหามาตรการ ป้องกันและแก้ไขได้ โดยต้องช่วยกันหลาย ๆ ด้านทั้งด้าน การเสริมความรู้เรื่องกฎจราจร การใช้อุปกรณ์ป้องกันขณะ ขับขี่ การสร้างความตระหนักในอันตรายจากอุบัติเหตุให้ กับกลุ่มเป้าหมาย โดยเฉพาะการเริ่มต้นที่กลุ่มเป้าหมาย ในโรงเรียนเป็นสิ่งที่ควรกระทำ นอกจากนั้นการเตรียมการ ของสถานพยาบาล เพื่อรองรับผู้ป่วยอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นวัน เวลาที่ค้นพบ ให้มีประสิทธิภาพต่อไป

สรุป

การศึกษาผู้ป่วยอุบัติเหตุจากการจราจรทางบก ที่ มารับบริการที่โรงพยาบาล โพนาราม ย้อนหลัง 3 ปี ตั้งแต่ เดือน ตุลาคม 2535 ถึงเดือนกันยายน 2537 พบว่า มีผู้ป่วยอุบัติเหตุทั้งหมดจำนวน 6,330 ราย เป็นเพศชาย มากกว่าเพศหญิง อัตราส่วน เพศชาย ต่อ เพศหญิง เท่า กับ 2 : 1 อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเกิดจากรถจักรยานยนต์มาก

ที่สุดร้อยละ 81.1 เกิดในวันเสาร์และวันอาทิตย์เวลา 18.00 น. ถึง เวลา 24.00 น. พบในกลุ่มวัยแรงงาน ที่มีอาชีพรับจ้าง รองลงมาเป็นเด็กนักเรียน นักศึกษา การบาดเจ็บที่ได้รับ จากการเกิดอุบัติเหตุมีตั้งแต่บาดเจ็บเล็กน้อย รักษาแบบ ผู้ป่วยนอกหายกลับบ้านได้ ร้อยละ 69.6 บาดเจ็บมาก ต้องนอนรักษาในโรงพยาบาล ร้อยละ 25.6 และบาดเจ็บ รุนแรงทางสมองต้องส่งไปรักษาต่อที่โรงพยาบาลประจำ จังหวัดร้อยละ 2.9 เสียชีวิตร้อยละ 0.6

กิตติกรรมประกาศ

ผู้วิจัยขอขอบพระคุณผู้อำนวยการโรงพยาบาล โพนาราม นายแพทย์คัง กิตติวัฒน์ นายแพทย์สุวิทย์ วัฒนภาส รองผู้อำนวยการฝ่ายการแพทย์ ที่ให้ศึกษา และอนุญาตให้ นำข้อมูลออกเผยแพร่ขอขอบคุณคุณวิทยา ไชยเดชากร ที่ช่วยในการรวบรวมข้อมูลตลอดจนเจ้าหน้าที่ ทุกท่านที่ช่วยเหลือให้ความสะดวกจนการศึกษาลุล่วงด้วยดี

เอกสารอ้างอิง

1. ชัยสิทธิ์ ภิญญูวิทยากุล, และคณะ. อุบัติภัยการ จราจร. ที่ระลึกในพิธี เปิดอาคารเทพรตน์ และหอ อภิบาลรำไพพรรณี. จันทบุรี : โรงพยาบาลพระปกเกล้า, 2537 : 14-5.
2. สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดราชบุรี. สถิติผู้ป่วย อุบัติเหตุในจังหวัดราชบุรี ปี 2537. เอกสารอัดสำเนา.
3. อรุณ สายเพชร. อุบัติการของการเกิดอุบัติเหตุจาก การจราจรทางบกในจังหวัดสมุทรสงคราม. วารสาร แพทย์เขต 7 2535 ; 11 : 291-3.